



SSH

Skýrsla stjórnar
Aðalfundur SSH 3. nóvember 2017

Við lok kjörtímabils 2014 – 2018

Horft um öxl

Horft fram á veginn



Stjórnarfundir – eigendafundir

- ▶ 12 hefðbundnir stjórnarfundir.
- ▶ 4 eigendafundir byggðasamlaganna í byrjun september vegna undirbúnings fjárhagsáætlana fyrir árið 2017.



Helstu verkefni

Hvað hefur áunnist?

Hvað er framundan?

Fjölbreytt verkefnaflóra

▶ Skipulag og samgöngur

- Nýtt svæðisskipulag – ný vatnsvernd
- Fjögurra ára þróunaráætlun
- Efling almenningsamgangna – 10 ára tilraunaverkefni
- Sviðsmyndagreining og undirbúningur vegna Borgarlínu

▶ Byggðapróun og húsnæðismál

- Gagnagrunnur vegna uppbyggingaráforma – lóðaframboð
- Samstarf við ríkið vegna aðgerða í húsnæðismálum

▶ Sóknaráætlun höfuðborgarsvæðisins

- Verkefni tengd framtíðarsýn höfuðborgarsvæðisins, leiðarljósum og markmiðum:
 - Þétting byggðar og aukin hlutdeild almenningsamgangna – undirbúningur að innleiðingu Borgarlínunnar
 - Aukin samkeppnishæfni höfuðborgarsvæðisins „Location Reykjavík Capital Area“
 - Tölfræði höfuðborgarsvæðisins – Gagnagrunnur SSH

Fjölbreytt verkefnaflóra

▶ Rekstur byggðasamlaga

- Virkjun eigendastefnu og eigendavettvangs Strætó bs. og SORPU bs.
- Rekstrarúttekt byggðasamlaganna
- Undirbúningur gas- og jarðgerðarstöðvar SORPU bs. – viðræður um aukið samstarf og samvinnu sorpsamlaga á suðvesturhorninu

▶ Rekstur skíðasvæðanna

- Nýr samstarfssamningur, nýtt stjórnar- og rekstrarfyrirkomulag
- Undirbúningur að ákvörðun um framtíðarfyrirkomulag, staðsetningu og uppbyggingu snjóframleiðslu og styrkingar á innviðum skíðasvæðanna

▶ Ferðaþjónusta fatlaðs fólks

- Nýr samningur um samstarf sveitarfélaganna um rekstur á ferðaþjónustu fyrir fatlað fólk í umsjón Strætó bs.

▶ Samstarf velferðarsviða

▶ Samstarf fræðslusviða

▶ Tímabundir verkefnahópar

Skipulag og samgöngur

Framvinda frá 2014

- ▶ **2014:**
 - Lokaferli við mótun nýs svæðisskipulags sem hófst á árinu 2012
- ▶ **2015:**
 - Nýtt svæðisskipulag „Höfuðborgarsvæðið 2040“ staðfest og samhliða staðfest ný vatnsvernd fyrir höfuðborgarsvæðið
 - Tímamótasamningur við Vegagerðina um samstarf um þróun samgöngumannvirkja á höfuðborgarsvæðinu í tengslum við nýtt svæðisskipulag
 - Vinna hafin við gerð 4 ára þróunaráætlunar
 - Ítarleg sviðsmyndagreining mismunandi kosta við þróun byggðar og samgangna
- ▶ **2016**
 - Sérstakur fundur um almenningssamgöngur í maí – upptaktur fyrir undirbúningsvinnu vegna Borgarlínu
 - Kynnisferð til Evrópu og Ameríku í september
 - Tímabundin ráðning verkefnisstjóra
 - Samkomulag sveitarfélaganna á aðalfundi í byrjun desember um undirbúning að innleiðingu Borgarlínunnar í svæðisskipulag
- ▶ **2017**
 - Samkomulag við SRN um heildarúttekt á samgöngumannvirkjum á höfuðborgarsvæðinu
 - Tillaga að breytingu á svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins vegna innleiðingar á Borgarlínu í skipulagi sveitarfélaganna

Byggðapróun og húsnæðismál

▶ 2014

- Unnið að uppbyggingargrunni fyrir umferðarspár nýs svæðisskipulags.

▶ 2015

- Fyrsta fjögurra ára þróunaráætlun unnin. Mat lagt á stöðu húsnæðismarkaðarins og þörf á uppbyggingu íbúðarhúsnæðis m.t.t. spár um fjölgun íbúa.
- Þróunarvinna með Þjóðskrá um úrvinnslu gagna og framsetningu á kortagrunn.

▶ 2016

- Sérstakur tölfræðivefur settur upp á heimasíðu SSH.
- Mannfjöldaspá endurnýjun m.t.t. uppfærslu spár Hagstofunnar.

▶ 2017

- Nýtt mat á stöðu húsnæðismarkaðarins.
- Uppfærsla uppbyggingaáformum sveitarfélaga, samræming á skráningu embætta skipulags- og byggingafulltrúa.
- Þátttaka í vinnu velferðaráðuneytisins að mótun húsnæðissáttmála.
- Þátttaka í framfylgd verkefna húsnæðissáttmálans.

Sóknaráætlun höfuðborgarsvæðisins

- ▶ 2014:
 - Talsverð verkefnavinna sem byggðist á fjármagni úr úthlutun ársins 2013.
 - Takmörkuð fjármögnun 2014, og óvissa um framhald verkefnisins í kjölfar ríkisstjórnarskipta.
- ▶ 2015
 - Sóknaráætlanir landshluta festar í sessi með 5 ára samningi í febrúar. Loksins hægt að vinna verkefnaáætlanir sem taka til meira en eins árs í senn. Sterkari fókus í verkefnavali, 5 ára verkefnaáætlun sett fram, byggð á framtíðarsýn höfuðborgarsvæðisins og leiðarljósum í nýju svæðisskipulagi. Áhersla á verkefni tengd samgöngumálum og Borgarlínu, samkeppnishæfni höfuðborgarsvæðisins og gagnagrunni SSH.
- ▶ 2016:
 - Áfram unnið á sama grunni, meginþungi á samgöngumál og Borgarlínu.
- ▶ 2017:
 - 4 verkefni í vinnslu – lokaáfangi vegna Borgarlínu – markaðssetning höfuðborgarsvæðis, samstarf við Íslandsstofu og sérstakur samningur við SI vegna GERT verkefnisins.

Byggðasamlögin

▶ 2014

- Eigendastefna og eigendafundir byggðasamlaganna
 - Eigendavettvangur byggðasamlaganna, settur á laggirnar í kjölfar stjórnarsýsluúttektar 2012, staðfest af aðildarsveitarfélögunum á vormánuðum 2013.
 - Sérstakir eigendafundir haldnir í samræmi við ákvæði eigendastefnunnar, reglubundnir fundir að hausti vegna fjárhagsáætlana, tilfallandi fundir þess á milli ef þurfa þótti.
- Rekstrarúttekt byggðasamlaganna
 - Tillaga frá stjórn SSH til eigendavettvangs og stjórnna byggðasamlaganna um að setja í gang úttekt á rekstri þeirra til að kanna allar leiðir til hagræðingar og skilvirkari þjónustu. Undirbúningur að skipun stýrihóps og vali á ráðgjafa til verksins.

2015

- Vinna við rekstrarúttekt hófst í febrúar. Komin í gang af fullum þunga um mitt ár. Tafir á verkefninu vegna aðkomu ráðgjafans að flóknum úrlausnum vegna ferðaþjónustu fyrir fatlað fólk. Fyrstu niðurstöður og greiningar á mögulegum aðgerðum vegna Strætó bs. og SORPU bs. kynntar stýrihópi verkefnisins.

2016

- Áfram unnið við frekari greiningar – tillögur ráðgjafa mótað. Fundað með stýrihópi verkefnisins, stjórn SSH, kynning fyrir stjórnnum byggðasamlaganna og lagt fyrir á eigendafundi byggðasamlaganna að rekstraráætlanir fyrir árið 2017 verði að endurspeglar og taka mið af fyrirliggjandi tillögum ráðgjafa.

▶ 2017

- Sérstakir eigendafundir með stjórnnum byggðasamlaganna. Mótaðar tillögur ráðgjafa yfirfarnar og stjórnnum og framkvæmdastjórum falið að setja fram tímasettar tillögur um innleiðingu aðgerða til að ná fram hagræðingu á grundvelli niðurstöðu ráðgjafa.

Skíðasvæði höfuðborgarsvæðisins

▶ 2016

- Nýr samstarfssamningur sveitarfélaganna mótaður, undirritaður í nóvember 2016
 - Samstarfsnefnd í staðinn fyrir stjórn skíðasvæðanna, sjórnsýsluleg staða nefndarinnar skilgreind og eigendavettvangur skíðasvæðanna kom inn sem nýr þáttur, sömu aðilar og mynda stjórn SSH mynda jafnframt eigendavettvang skíðasvæðanna.
 - Breyting á rekstrarfyrirkomulagi og stjórnarsýslu skíðasvæðanna – samkomulag um að ÍTR annist og geri ábyrgð á daglegum rekstri – starfmenn skíðasvæðanna heyra undir sviðsstjóra ÍTR.
 - Verkefnahópur settur í gang til að udríbúa mótun stefnu um framtíðarstaðsetningu skíðasvæðanna og undirbúning að snjóframleiðslu. Lykilatriði að fyrir liggi endanlegt áhættumat vatnsverndar vegna reksturs skíðasvæðis í Bláfjöllum.

Ferðapjónusta fatlaðs fólks

▶ 2014

- Nýtt samkomulag sveitarfélaganna um rekstur sameiginlegra ferðapjónustu fyrir fatlað fólk undirritað í apríl, ábyrgð verkefnisins falið forstöðumönnum velferðarsviða, en Strætó bs. falið að annast rekstur þjónustuvers og bjóða út akstur í samræmi við þjónustuskilgreingar velferðarsviða sveitarfélaganna og lög um málefni fatlaðs fólks.

▶ 2015

- Akstur á vegum Strætó bs. og verktaka hófst 1. janúar. Umtalsverðir byrjunarörðugleikar og vandamál komu upp og ljóst að talsvert skorti á samstillingu aðila áður en verkefnið fór af stað. Unnið var allt árið við að takast á við vandamálin og málefni ferðapjónustunnar voru talsvert inni á borði stjórnar SSH allt það ár.

▶ 2016

- Nokkuð góð festa var komin á málið um mitt ár, en ljóst að kostnaður við verkefnið var nokkuð meiri en ráð var fyrir gert og dreifing kostnaðar milli sveitarfélaga með öðrum hætti en vænst hafði verið.

▶ 2017

- Tiltekin vandamál komu upp hjá hluta akstursaðila, vísbending um að þörf sé á að fara strax að skoða ítarlega reynslu af verkefninu og móta hugmyndir að framtíðar-fyrirkomulagi þjónustunnar þegar kemur að nýju útboði við lok núverandi samningstíma við verktaka.

Hvað er framundan?

Ögranir og áskoranir

- ▶ Hvernig mótast samstarf sveitafélaganna á komandi árum?
- ▶ Sveitarfélögin innan SSH "Smart Cities" ?
- ▶ Sveitarfélög þurfa að efla samvinnu til að verða enn meira smart
- ▶ Rekstur byggðasamlaganna, flókið regluverk, þróun verkefna sem þau sinna í dag?
- ▶ Skipulagsmál og þróun samgangna?
 - Uppbygging innviða Borgarlínu – fyrirkomulag á daglegum rekstri?
 - Breytt hlutverk og staða Strætó bs. með tilkomu Borgarlínu og mögulegt samstarf við þriðja aðila vegna uppbyggingar innviða og daglegs reksturs akstursþjónustu.

Hvað er framundan?

Ögranir og áskoranir

- ▶ Við erum að byggja gas og jarðgerðarstöð en eigum eftir að loka hringnum með sveitarfélögum í næsta nágrenni við okkur
- ▶ Við erum að fara að margfalda metangas framleiðslu sveitarfélaganna en höfum látið hjá líða að metan væða Strætóflotann okkar.
- ▶ Erum ekki sammála um flokkunarkerfi sorps
- ▶ Við þurfum að klára sameiginlega sýn á flokkun göngu- og hjólreiðastíga.
- ▶ Social Progress Index (SPI), Vísitala félagslegra framfara, sbr. Forsætisráðuneytið
- ▶ Ýmsar smartlausnir orkumál, sorpmál, upphituð strætóskýli (búið að gera marga)

Hvert verður hlutverk og staða SSH í þessu samhengi?