

## ■ Hópur A

- Dagur B. Eggertsson
- Haraldur Sverrisson
- Linda Baldursdóttir
- Ívar Kristjánsson
- Ellý Katrín Guðmundsdóttir

## ■ Hópur B

- Hrólfur Jónsson
- Halldór Benjamín Þorbergsson
- Guðrún Ágústa Guðmundsdóttir
- Geir Kristinn Aðalsteinsson
- Ketill Berg Magnússon
- Salka Margrét Sigurðardóttir

## ■ Hópur C

- Birgir Björn Sigurjónsson
- Ármann Kr. Ólafsson
- Andri Steinn Hilmarsson
- Margrét Gunnarsdóttir
- Anna Guðrún Björnsdóttir
- Hildigunnur Haraldsdóttir

## ■ Hópur D

- Hafdís Hafliðadóttir
- Snorri Finnlaugsson
- Guðrún Ingvarsdóttir
- Halldóra Vífilsdóttir
- Gunnar Þorgeirsson

# Spurning 1 – Hvað er höfuðborgarsvæðið í ykkar huga? (1)

- Sveitarfélögin sjö
  - Stór-Hafnafjarðar-svæðið
  - Stór-Keflavíkursvæðið er partur af því, þar er Reykjavíkurlugvöllur í alþjóðaflugi
  - Atvinnusvæðið er stærra en sveitarfélögin sjö
  - Akranes og Vesturland eru hluti af atvinnusvæði höfuðborgarsvæðisins
  - Árborg er það líka
  - Annars vegar er 101 með hið klassíska höfuðborgarhlutverk, en svæðið frá Hvítá til Hvítar er atvinnu og búsetusvæðið
  - Viðkvæmt hjá sumum að tala um Reykjavík-svæðið
- Gátt inn í landið
  - Tákn út á við
  - Stór hluti af sjálfsmynd Íslendinga
  - Eina borgarsamfélagið á Íslandi
  - Miðstöð menninga og lista
  - Miðstöð opinberrar stjórnsýslu
  - Mósaík menningar og mannlífs

# Spurning 1 – Hvað er höfuðborgarsvæðið í ykkar huga? (2)

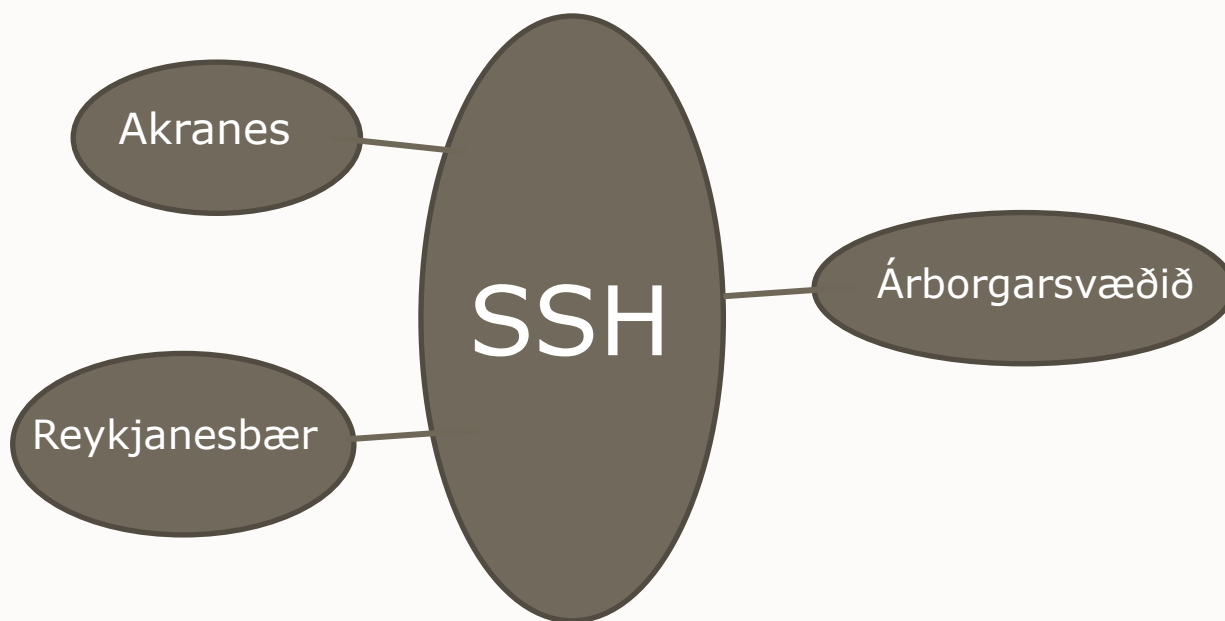
- Litið á það sem þröngt – ekki Reykjanes og ekki Akranes... Mikið til í að það sé stærra svæði. Svipuð þæling og fyrir norðan – Hvað er Akureyrarsvæðið?
- Reykjavíkursvæðið – Mosfellsbær til Hafnarfjarðar en kaupi rökin sem komið hafa fram...
- Skóli og atvinna sem bindur svæðið saman
  - Heilbrigðisþjónusta, menning og þjónusta.... Þurfum líka að horfa til þess
  - Borgarnes þá ekki partur af þessu – en kannski Akranes
- Akranes – hugsað: við og þau
  - Tengsl og samgöngur þurfa að vera skýr
  - Alltaf að víka og stækka
- Hvalfjarðargöngin – Keflavíkurflugvöllur hluti af starfsemi við höfuðborgarsvæðið
  - Snúist um samgöngur
- Nokkrir þættir sem skipta máli
  - Hvernig eru svæði skilgreind annars staðar – Gestir gera ekki greinarmun á Rvík og Keflavík
  - Hverjar eru okkar viðteknu skilgreiningar og hvernig væri lógískt að hugsa um þetta svæði í framtíðinni
  - Þar samgöngur sem skipta máli – hvað tekur langan tíma að komast á milli staða: Hvalfjarðarminnið....óljósara annarsstaðar – t.d. Bil á milli Hfjarðar og Voga...
    - **Ekkert að því að skilgreina með tvennum hætti – innra og ytra svæði**
    - Eigum að styrkja nnra svæðið og aðgengi ytra svæðisins að því...
- Samgöngur lykilatriði
  - Með bættum samgöngum þá stækkar svæðið
- Reykjavíkurflugvöllur kom til umræðu
- Ætti að vera markmiðið að stækka höfuðborgarsvæðið – heldur frekar að opna möguleikana
- Reykjavíkursvæðið og Kraginn, að Kjósinni undanskilinni
- Ekki algild skilgreining, mismunandi eftir samhengi
- Í þessari vinnu þarf væntanlega að skilgreina höfuðborgarsvæðið út frá sóknaráætlunar þáttunum, þ.e. hvernig á að skilgreina svæðið þannig að markmið um atvinnuþróun og – uppbyggingu náist á sem markvissasta hátt
- Hvert er atvinnusóknarsvæðið?

# Spurning 2 – Hvar eru ytri mörk höfuðborgarsvæðisins í dag og hvernig þróast það? (1)

- Höfuðborgarsvæðið er mismunandi hlutur í huga fólks – en stærra svæðið verður klárlega hið nýja höfuðborgarsvæði ef við horfum áratugi fram í tímann
- Ákveðin hætta á að hugsa stórt út frá því að byggðin dreifist um of
- Hvítá-Hvítá
- Ekki þörf á að útvíkka höfuðborgarsvæðið, rými til að það geti vaxið innan frá, bæta þarf samgöngutengsl milli útmarka svæðisins
- Innra og ytra svæði
- Innra svæðið sé starfssvæði SSH
- Ytra svæðið Hvalfjarðargöngin/Akranes og Hveragerði/Selfoss
- Hvítá til Hvítaár – ekki horft á það með þeim hætti
- Borgarnes algjörlega á jaðrinum... Selfoss (Eyrarbakka og Stokkseyri)... Reykjanesið
- Þurfum að passa okkur að fara ekki of víðfemt – þá gætum við endað á því að gera ekkert fyrir neinn

## Spurning 2 – Hvar eru ytri mörk höfuðborgarsvæðisins í dag og hvernig þróast það? (2)

- Atvinnusvæðið/kjarninn eru 8 sveitafélögin
- Þar fyrir utan eru nærsveitafélög – sókn atvinnu /þangað hingað en lifa sjálfstæðu lífi
- Þarf að skoða „pendling“ /samgöngur fyrir þessi nærsvæði
- Mikilvægt fyrir efnahag, umhverfi og félagsleg mál



# Spurning 3 – Hverjir eru lykilþættir í þróun höfuðborgarsvæðisins? (1)

- Samgöngubætur stýra þessara þróun
- Lest milli Reykjavíkur og Keflavíkur myndi breyta miklu
- Öflugri almenningssamgöngur til og frá næstu þéttbýliskjörnum eru að breyta þessu landslagi hratt
- Tækni- og öflugar nettengingar gera fólki kleift að vera með meiri sveigjanleika í vinnu
- Hafnir skipta líka máli og þróun þeirra – sameining hafna gæti skapað tækifæri og dreift álagi, uppbyggingu og tekjum
- Aukin samvinna
- Aðgengi að flugvöllum og flugi innanlands og millilanda skiptir máli
- Staðsetning atvinnutækifæra
- Lykilþjónusta, einsog Landsspítalinn
- Kröfur nýrra fyrirtækja, kröfur nýrra kynslóða
- Skipulagsákvæðanir sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðisins
- Atvinna
- Skólar
- Þjónusta
- Skipulag
- Samgöngur – ekki síst almenningssamgöngur
- Aðgengi að höfuðborgarsvæðinu frá öllum svæðum landsins!
  - Átt að geta komist til höfuðborgarsvæðisins/heilbrigðisþjónustu/stjórn sýslu á innan við 2(?) tímum
- Eldsneytisverð
- Veðurfarsleg hefting
  - Skipulag hverfa
  - samgöngulega
- Aðgengi að náttúru
- Menning
- Flugvöllurinn lykilatriði –
- Vel skilgreindar samgönguæðar til og frá höfuðborgarsvæðisins...

## **SAMGÖNGUR – SAMGÖNGUR – SAMGÖNGUR !!!!!**

- 1) Hverfin séu sjálfbær með þjónustu
  - 2) Dreifing atvinnu innan heildarsvæðis sé skynsamleg
  - 3) Samgöngur innan heildarsvæðis séu skilvirkar
- Skuldbindandi sameiginlegt rammaskipulag um íbúa- og atvinnuþróun með möguleikum á sveigjanleika innan einstakra sveitarfélaga
  - Heildstætt og sjálfbært samgöngukerfi sem þjónar þörfum atvinnulífs og íbúa
  - Heildstætt stuðningskerfi við atvinnulífið til framþróunar í samræmi við sameiginlega atvinnustefnu svæðisins
  - Markvissari hagnýting upplýsingatækni í þágu atvinnulífs og stjórnsýslu
  - Horfa á uppbyggingu höfuðborgarsvæðisins út frá alþjóðlegum möguleikum
  - Markaðssetja höfuðborgarsvæðið í alþjóðlegu tilliti
  - Hlutverk svæðisins sem höfuðborgarsvæðis landsins sé skýrt

- Rúnstykki
- Meiri tíma
- Hádegismat
- Svæðisskipulagið – gildandi og plön/aðalskipulag sveitarfélagana (hvað eru þau að spá)
- Uppbyggingaráætlanir
- Atvinnuþælingar sveitarfélaganna
- Umhverfi fyrirtækja – Alcan, HB Grandi, Össur, Marel, CCP og Icelandair
- Lýðfræðilegar upplýsingar um þróun
  - Aldursskipting
  - Eftirlaunaaldur
  - Fjölgun íbúa
    - T.d. Mun risaárgangurinn 2010 auka álag á sveitarfélögin ?
    - Fjölgun eldri borgara
- Hverjar verða þarfir íbúa í framtíðinni?
- Sviðsmyndir um mismunandi þróun íbúasvæða
- Er líklegt að íbúum fari fjölgandi annarsstaðar en á höfuðborgarsvæðinu?
  - Íbúar utan af landi flytja oftast á jaðarinn – innri/ytri
  - Er líklegt að það verði frekar styrking þar?
- Þróun á íbúðaverði
- Fyrir norðan – væri mikilvægt að stela þeirri hugmynd!
  - Hvað er Akureyri – létu greina hvar fólk vinnur í dag bæði í bænum og á áhrifa svæði þess
  - létu þörfina á vinnuafli til framtíðar



- Vinna OECD að Urban málum
- Vinna ESB að Urban málum
- Atvinnusóknartölur innan höfuðborgarsvæðinu, hverfisbundnar tölur
- Fá grunnupplýsingar til að greina sóknarfæri höfuðborgarsvæðisins í atvinnulegu tilliti
- Fá upplýsingar til að greina núverandi og framtíðar menntunarþarfir atvinnulífsins á höfuðborgarsvæðisins
- Upplýsingar um „pendling“ frá næstu atvinnusvæðum
- Lykiltölur um atvinnugreinaskiptingu á svæði SSH
- Meginniðurstöðu úr könnunum meðal íbúa: „Hvað vil ég í borginni minni?“

- Styttar kynningar frá sveitarfélögunun, opinberum aðilum og frá fyrirtækjum sem hafa yfirsýn yfir sín svið
- Opnar umræður
- Vinna í hópum með þátttöku gesta
- Vinna milli funda
- Trello – hugbúnaður til að halda utan um verkefnið ([www.trello.com](http://www.trello.com))
- Fókusera á meginæftirkjarna á hverjum fundi
- Rótering milli hópa (world cafe)
- Stór hópur og lítill tími
- Nota fyrirmyndina frá stjórnlagabinginu!
- Nota upplýsingatækni og samfélagsmiðlaformið!
- Öll gögn verði aðgengileg fyrir alla
- Útbúa svæði eða eitthvað slíkt sem haldi utan um hópinn –
- Gefur góða raun að koma hugmyndum og skoðunum á framfæri fyrir fundina
- Eiga þetta vera allir saman eða á að búa til undihópa sem vinni á milli funda
- Vangavelta:
  - Óttumst við umræðuna um „af hverju þeir en ekki við?“
- Meiri tími í hugarflæði
- Fá góð yfirlit yfir gögn og niðurstöður funda
- Fá upplýsingar fyrirfram um spurningar og dagskráratriði sem á að fjalla um
- Fá almenna fund með einstökum hópum t.d. Ungu fólki til að virkja þá betur í umræðunni
- Opin vefsíða um störf hópsins og gögn og góð kynning á henni