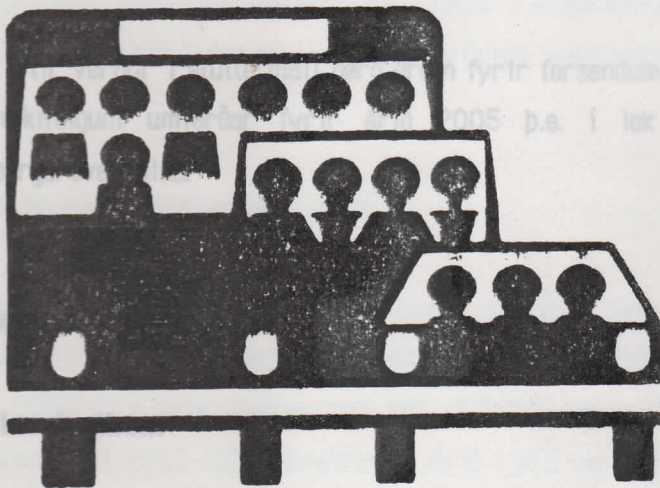


ÁLAGSREIKNINGAR

1. Inngangur.

UMFERÐAR 2005

Ein mæginforsendu umferðarskipulegs er áætlun um umferðarlag á viðkomandi skipulegstímabili eða öllu heildur á tilteknum tímamarkum á skipulegstímanum svo sem í lok hans. Spá um umferðarlag byggist aftur á móti á ýmsum öðrum forsendum svo sem skipulegsáætlunum um landvættun og íbúafjölda og spám um bifvægi og umferðarvenjur íbúanna. Önnur atriði, sem hafa áhrif á áætlunir um umferðarlag og anna erfiðara er að sjá fyrir, eru til dæmis þróun efnisástands, breytingar á orkuskipti og tækninýjungar. Jafnvel breytingar á tollalögum geta haft varuleg áhrif eins og reynsla sýnir.



Hér á... fyrir forsendur þessi sem liggja til grundvallar
 álag... 2005 þ.a. í lok skipulegstíma sveitaskipulegs
 hófuð...

2. 3.
 2.1.

Sveitarfélög á sveðinu eru flest með staðfest eða samþykkt skipuleg til næstu árið eða lengra fram í tímann. Áætlunir sveitarfélögganna um landvættun eru flestar óbreyttar en með landvættun er öft við til hvers hver skiki lands er notaður eða mun verða notaður. Um landvættun, þ.a. hversu mikið er byggt á hverjum reit eða hva margir íbúar munu búa þar, er ekki jafn gott að segja. Forskriftir og áætlunir í aðalskipulegi sveitarfélögganna eru einnig misjafnlaga nákvæmar og áreiðanlegar. Þau sveitir sem þegar eru byggð munu halda byggingarmagni sínu að viðbættu því sem fyrirhugað er á auðum löðum. Endurbuygging á einstökum stöðum er fyrirhugað svo sem í Kvósinni í Reykjavík og á Skólagaðusveðinu og er...

Meiri óvissa er með þróun íbúafjölders eða öllu heildur þettaeika. Gert er

SKIPULAGSSTOFA HÖFUÐBORGARSVÆÐISINS

OKTÓBER 1987 ... heild áfram.