



Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu

Aðalfundur SSH 2017

Fundargerð

41. aðalfundur Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu

41. aðalfundur Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu (SSH) var haldinn föstudaginn 3. nóvember 2017 í íþróttamiðstöðinni Kletti í Mosfellsbæ og hófst fundurinn kl. 13:00.

SKRÁNING OG AFHENDING FUNDARGAGNA

Fundargögn:

- Dagskrá fundarins
- Skýrsla stjórnar SSH fyrir liðið starfsár
- Ársreikningur SSH 2016
- Tillaga að árgjaldi aðildarsveitarfélaganna 2018
- Tillaga að kosningu endurskoðenda

Þetta gerðist:

FUNDARSETNING OG KOSNING EMBÆTTISMANNA FUNDARINS

Ármann Kr. Ólafsson, formaður stjórnar SSH, setti fund og og stýrði kjöri fundarstjóra og ritara.

Fundarstjóri var kjörin Bryndís Haraldsdóttir, bæjarfulltrúi í Mosfellsbæ. Fundarritari var kjörinn Arnar Jónsson, forstöðumaður þjónustu- og samskiptadeildar í Mosfellsbæ.

Fundarstjóri tók við stjórn fundarins, bauð fundarmenn velkomna og kynnti dagskrá fundarins skv. samþykktum.

ALMENN AÐALFUNDARSTÖRF

1. Skýrsla stjórnar um liðið starfsár.

Ármann Kr. Ólafsson, stjórnarformaður SSH, flytur skýrslu stjórnar.

Afgreiðsla: Lagt fram til kynningar

Formaður greindi frá því helsta sem unnið hefur verið á vettvangi SSH frá því að síðasti aðalfundur var haldinn með því að kynna skýrslu stjórnar. Hún fjallaði um helstu verkefni stjórnar og SSH á árinu sem fjallað er um í ársskýrslu SSH sem allir fundarmenn höfðu aðgang að og er vísað í hana¹ og kynningu formanns SSH².

Í kynningu reifaði formaður SSH skýrslu stjórnar sem hefur eftirfarandi kaflaheiti:

- Skipulag- og samgöngur
- Byggðapróun og húsnæðismál
- Sóknaráætlun höfuðborgarsvæðisins
- Rekstur skíðasvæðanna
- Ferðaþjónustu fatlaðs fólks
- Samstarf velferðasviða
- Samstarf fræðslusviða
- Tímabundnir verkefnahópar

2. Ársreikningur 2016 og fjárhagsáætlun 2018.

Páll Guðjónsson, framkvæmdastjóri SSH fer yfir ársreikning 2016 og kynnir fjárhagsáætlun 2018.

Afgreiðsla: Ársreikningur og fjárhagsáætlun lögð fram til kynningar.

Framkvæmdastjóri SSH fór yfir framlagðan og endurskoðaðan ársreikning fyrir árið 2016 sem lá fyrir í fundargögnum. Helstu niðurstöður eru þessar³:

Rekstrareikningur:

Rekstrartekjur kr. 37.720.607,-
Rekstrargjöld kr. 38.477.460,-
Fjármunatekjur/ gjöld þús. kr. (421.275,-)
Afkoma ársins. kr. 335.578,-

Efnahagsreikningur:

Eignir kr. 40.330.527,-
Eigið fé kr. 13.556.736,-
Skammtímaskuldir kr. 26.773.794,-
Eigið fé og skuldir samtals kr. 40.330.527,-

3. Tillaga um árgjald aðildarsveitarfélaganna 2018.

Stjórn SSH leggur til við aðalfund SSH 3. nóvember 2017 að árgjald aðildarsveitarfélaganna 2018 til samtakanna verði 50 kr. á hvern íbúa.

Afgreiðsla: Samþykkt með þorra atkvæða. Einn á móti

¹ http://ssh.is/images/stories/Adalfundur_SSH/Adalfundur_2017/2017_Arsskyrsla-SSH_adalfundur-2017_v5_2017_11_01.m.pdf

² http://ssh.is/images/stories/Adalfundur_SSH/Adalfundur_2017/2017_SSH_stiklur_i_skyrslu_stjornar_2017_11_03_pg.m.pdf

³ http://ssh.is/images/stories/Adalfundur_SSH/Adalfundur_2017/2017_SSH_fjarhagsaetlun_2018_kynning.m.pdf

Óskað var eftir rökstuðningi fyrir tillögu um hækkun árgjalds á árinu 2018. Ármann Kr. Ólafsson reifaði málið og nefndi m.a. að mörg verkefni væru framundan og stærst þeirra væru samgöngumálin öll, þ.m.t. göngu- og hjólreiðastígar.

Umræður opnaðar um skýrslu stjórnar, ársreikning 2016, fjárhagsáætlun 2018 og fyrirbyggjandi tillögur.

Til máls tóku:

Karen E. Halldórsdóttir, Kópavogi.

4. Kosning endurskoðanda og tveggja skoðunarmanna.

Tillaga kom fram um að skoðunarmenn verði:

Heiða Björg Hilmisdóttir, Reykjavíkurborg og Gunnar Valur Gíslason, Garðabæ.

Afgreiðsla: Samþykkt samhljóða.

Tillaga kom fram um að endurskoðandi verði: KPMG endurskoðun.

Afgreiðsla: Samþykkt samhljóða.

5. Samgöngumál á höfuðborgarsvæðinu

Lilja Karlsdóttir samgönguverkfræðingur gerði grein fyrir helstu niðurstöðum úr greiningum á stöðu samgöngumannvirkja og helstu álagspunktum umferðar á höfuðborgarsvæðinu og mögulegum leiðum til úrbóta.

Að því loknu fór fram panelumræður með þátttöku fulltrúa SSH og Vegagerðarinnar.

Þátttakendur í panel voru: Lilja Karlsdóttir, Ármann Kr. Ólafsson og Hreinn Haraldsson. Fulltrúi samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytis boðaði forföll.

Til máls tóku:

Kjartan Magnússon, Reykjavík.

Guðmundur Geirdal, Kópavogi.

Guðjón Bragason, Sambandi íslenskra sveitarfélaga.

Í kjölfar umræðunnar las fundarstjóri upp ályktun um samgöngumál.

Til máls tóku:

Borghildur Sturludóttir, Hafnarfirði.

Dagur B. Eggertsson, Reykjavíkurborg.

Ása Richardsdóttir, Kópavogi.

Eyjólfur Árni Rafnsson, ráðgjafi SSH í málefnum Borgarlínunnar.

Í kjölfarið var tekið kaffihlé og unnið að breytingum á orðalagi til samræmis við umræður um ályktunina.

Breytt ályktun var lesin upp og hljóðar hún svona:

Ályktun aðalfundar SSH 3. nóvember 2017 um samgöngumál á höfuðborgarsvæðinu

Aðalfundur Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu vekur athygli nýkjörinna þingmanna á þeim brýnu verkefnum sem blasa við til að bæta úr núverandi ástandi í samgöngum og ástandi samgöngumannvirkja á höfuðborgarsvæðinu.

Í gildandi svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins er gert ráð fyrir að íbúum svæðisins fjölgi um 70 þúsund manns fram til ársins 2040. Markmið svæðisskipulagsins er að þessi fjölgun leiði ekki til samsvarandi aukningar á umferð innan svæðisins. Núverandi ástand stofnbrauta innan svæðisins og óbreyttar ferðavenjur ná ekki að mæta þessu markmiði og þörf er á samstilltum aðgerðum ríkis og sveitarfélaga. Lagfæringar og endurbætur á stofnbrautum til að draga úr töfum og umferðarhnútum, og innleiðing “Borgarlínu” (hraðvagnakerfi) til að auka hlutdeild almenningsamganga eru nauðsynlegar aðgerðir til að breyta núverandi stöðu og til að mæta vaxandi flutningaþörf innan höfuðborgarsvæðisins.

Síðastliðin 2 ár hafa SSH, Vegagerðin og samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið unnið að ítarlegri greiningu á ástandi stofnbrautanna og mati á umfangi og kostnaði við nauðsynlegar aðgerðir til að greiða fyrir umferð og koma í veg fyrir síauknar tafir og umferðarhnúta. Á sama tíma hafa sveitarfélögin unnið að undirbúningi að eflingu almenningsamgangna, m.a. og ekki síst með undirbúningi að innleiðingu “Borgarlínu” (hraðvagnakerfi) með það að markmiði að skilja að svo sem kostur er almenna umferð og akstur almenningsamgangna og auka þannig hlutdeild þeirra í daglegum ferðum fólks inn svæðisins.

Fyrir liggur skýr mynd af þeim brýnu verkefnum sem framundan eru, en framhald máls og árangur mun ekki síst ráðast af því fjármagni sem ríkisvaldið leggur til þessara verkefna á næstu árum.

Fundurinn skorar því á þingmenn að vinna að framgangi þessara verkefna með því að tryggja að í samgönguáætlun næstu 4 ára fái nægjanlegt fjármagn til að takast á við nauðsynlegar aðgerðir, bæði með auknum fjárveitingum til Vegagerðarinnar vegna endurbóta á stofnbrautum og til að tryggja nauðsynlega aðkomu ríkisins að eflingu almenningsamganga með væntanlegri tilkomu “Borgarlínu” (hraðvagnakerfis).“

Fundarstjóri bar ályktunina upp og var hún samþykkt samhljóða.

Ármann Kr. Ólafsson slítur fundi.

Fundi slitið kl. 17:00.

FUNDARSLIT, VEITINGAR Í BOÐI MOSFELLSBÆJAR

Fundarritari

Arnar Jónsson,
forstöðumaður þjónustu- og samskiptadeildar
Mofellsbæjar