



STJÓRN SSH 468. fundur

Mánudaginn 4. mars 2019, kl. 12:00, kom stjórn SSH saman til fundar á skrifstofu SSH, Hamraborg 9, Kópavogi.

Fundinn sátu: Rósa Guðbjartsdóttir, Ármann Kr. Ólafsson, Haraldur Sverrisson, Dagur B. Eggertsson, Ásgerður Halldórsdóttir, Gunnar Einarsson og Karl M. Kristjánsson.
Ennfremur sat fundinn Páll Guðjónsson, framkvæmdastjóri SSH, sem ritaði fundargerð.

Þetta gerðist:

1. Ferðaþjónusta fyrir fatlað fólk /málsnr. 1711002

Erlendur Pálsson, sviðsstjóri hjá Strætó bs., mætti á fundinn undir þessum dagskrárlið og gerði grein fyrir undirbúningi vegna nýs útboðs fyrir sameiginlega ferðaþjónustu fyrir fatlað fólk. Annars vegar var farið yfir meginþætti væntanlegs útboðs, s.s. bílafloata og gæðakröfur, tímalengd útboðs og almennt útboðsforsendur. Hins vegar fór hann yfir skoðun á mismunandi útfærslum á kostnaðarskiptingu vegna notkunar sveitarfélaganna á akstursþjónustunni. Fram kom að fjármálastjórar sveitarfélaganna hafa að undanfögnu rýnt þessar útfærslur og eiga eftir að funda frekar vegna málsins.

Umræður

Niðurstaða:

Ákveðið að bíða með frekari umræðu um kostnaðarskiptingu milli sveitarfélaganna þar til fyrir liggur niðurstaða eftir fyrirhugaðan fund þeirra með Strætó bs. um málið 6. mars nk.

2. Ársreikningur SSH fyrir árið 2018

Fyrir fundinum lá endurskoðaður ársreikningur SSH fyrir árið 2018, ásamt áritun KPMG endurskoðunar og kjörinna skoðunarmanna.

Stjórnarmenn og framkvæmdastjóri staðfestu reikninginn með áritun sinni á fundinum.

3. Samgöngumál á höfuðborgarsvæðinu - aðgerðir og verkefni framundan /málsnr. 1903002

a) Viðræður við ríkið vegna heildaraðgerða til úrbóta í samgöngumálum höfuðborgarsvæðisins.

Eftirfarandi liggur fyrir:

Niðurstöður stýrihóps SRN, SSH og Vegagerðarinnar og verkefnahóps með mati á nauðsynlegum aðgerðum til úrbóta í samgöngumálum innan þéttbýlis á höfuðborgarsvæðinu þar sem fjárförf er metin allt að 95 milljarðar króna. Af þeirri upphæð er gert ráð fyrir um 42 milljörðum til eflingar almenningsamgangna með uppbyggingu Borgarlínu og tengdum verkefnum. Til endurbóta og styrkingar á stofnbrautum, stofnstíga og verkefna sem ekki tengjast eflingu almenningsamgangna þarf að verja allt að 53 milljörðum króna.

Fjármögnun þessara verkefna og framgangur þeirra er líklegast stærsta sameiginlega hagsmunamál sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu og lykilatriði í að sameiginlegt markmið um þróun byggðar og styrking samkeppnishæfni svæðisins gangi eftir.



Í þingsályktun um samgönguáætlun fyrir árin 2019–2023 segir m.a:

„Unnið verði að samningi við Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu um uppbyggingu samgangna á höfuðborgarsvæðinu þar sem lögð verði áhersla á nauðsynlegar úrbætur í núverandi almenningssamgöngum, uppbyggingu og rekstur hágæða almenningssamgangna, úrbætur á stofnvegum og gerð hjóla- og göngustíga.“

Í ljós ofangreint telur stjórn SSH brýnt að nú þegar verði farið að vinna í samræmi við fyrirbyggjandi niðurstöður stýrihóps SRN, SSH og Vegagerðarinnar og framangreinds ákvæðis í þingsályktunartillaögu um samgönguáætlun 2019–2033, og samþykkir að skipa stjórnarformann SSH og borgarstjóra Reykjavíkur til að hefja undirbúning að samtali við samgönguráðuneyti og fjármálaráðuneyti vegna þessa verkefnis.

b) Tæknilegur og fjárhagslegur undirbúningur að lagningu Borgarlínu.

Eftirfarandi liggur fyrir:

- Í samgönguáætlun 2019–2023 er búið að skilgreina fyrsta áfanga Borgarlína frá Hamraborg yfir Fossvog um miðborg að Hlemmi yfir Elliðavog að Ártúnshöfða. Áætlaður kostnaður við fyrsta áfanga er 16,3 milljarðar króna.
- Í fimm ára samgönguáætlun er gert ráð fyrir að Vegagerðin verji 300 m. króna í undirbúningsvinnu vegna Borgarlínu árið 2019, og 500 m. króna á árinu 2020. Áskilið er að sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu leggi tilsvarende fjármuni til verkefnisins.
- Reykjavíkurborg hefur ætlað 200 m. króna til verkefnisins á þessu ári og Vegagerðin er nú þegar byrjuð að vinna að undirbúningi á grundvelli framangreindra fjármuna ríkisins. Reykjavíkurborg er sömuleiðis byrjuð á vinnu á sínum vettvangi. Kópavogsbær er einnig að undirbúa framkvæmdir vegna brúar yfir Fossvog.

Í ofangreindu felst að sveitarfélögin þurfa nú að koma að ofangreindum verkefnum. Stjórn SSH samþykkir því að hafin verði vinna við gerð tveggja samninga til að ná utan um aðkomu sveitarfélaganna að verkefninu:

b1) Samnings / samkomulags á milli sveitarfélaganna þar sem þau skuldbinda sig til að mæta framlagi ríkissjóðs til undirbúningsverkefna vegna Borgarlínu á árinu 2019 og 2020 og samkomulagi um innbyrðis skiptingu framlaganna.

b2) Samnings milli SSH f.h. sveitarfélaganna annars vegar og Vegagerðarinnar hins vegar um fyrirkomulag sameiginlegs verkefnis við undirbúning að lagningu Borgarlínunnar á grundvelli fjárveitinga ríkis og sveitarfélaganna 2019 (og 2020). Horft verði til þess að skrifstofu SSH verði falið að annast verkefnalega og fjárhagsleg umsjón verkefnisins, og verkefnastjórn verði í höndum núverandi svæðisskipulagsstjóra.

Verkefninu verði settur skýr rammi (stjórnskipulag) sem aðilar samningsins samþykkja. Stjórnskipulagið mun skilgreina ábyrgð, hlutverk mismunandi aðila og ferla ákvarðanatöku.

Lagt verði til að verkefnið verði vistað hjá SSH og á kennitölu samtakanna. Aðstandendur samningsins myndi sameiginlegan verkefnasjóð sem hýstur verði hjá SSH. Verkefnasjóðurinn mun standa straum að öllum kostnaði sem fellur til þ.m.t. launakostnaði núverandi starfsmanna, aðstandenda sem koma að verkefninu, aðkeypta ráðgjöf og aðstöðusköpun.

4. Sóknaráætlun /málsnr. 1811005

Fyrir lá tillaga að 5 sérgreindum verkefnum til vinnslu undir hatti sóknaráætlunar höfuðborgarsvæðisins á árinu 2019, sem er síðasta ár núgildandi samnings um sóknaráætlanir landshluta. Alls er gert ráð fyrir um 25 m. króna framlagi ríkisins til sóknaráætlunar höfuðborgarsvæðisins á þessu ári.

Umræður

Niðurstaða:

Stjórn samþykkti fyrirbyggjandi tillögur og að þær verði sendar stýrihópi sóknaráætlana landshluta.



5. Önnur mál

a) Tillaga að samþykkt um skilti í Reykjavík /málsnr. 1812001

Samþykkt að kallað verði til sameiginlegs fundar þeirra starfsmanna sveitarfélaganna sem fara með málefnið til að samræma viðhorf og afstöðu eftir því sem kostur er.

b) Samstarf um uppbyggingu á sérskóla á grunnskólastigi /málsnr. 1903001

Ásgerður Halldórsdóttir lagði fram eftirfarandi tillögu:

„Legg til að sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu skoði frekari samstarf um uppbyggingu á sérskóla á grunnskólastigi sbr. Klettaskóla.

Einnig að skoðað verði samstarf um þjónustu fyrir börn með fjölþættan vanda og langvarandi stuðningsþarfir með því að byggja heimili í samvinnu á höfuðborgarsvæðinu, fyrir börn með mikla þroska og geðraskanir.“

Samþykkt að vísa tillögunni til skólamálanefndar SSH til frekari skoðunar.

Fleira ekki gert – fundi slitið kl. 14:00